450 SEL 6.9

Mercedes-Benz

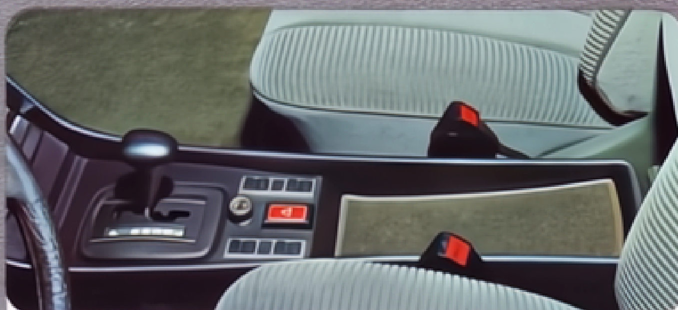


In de suksesvolle S-klasse van Mercedes-Benz waren er tot op heden drie SEL-typen:
de 280 SEL, 350 SEL en 450 SEL.

Daaraan is nu toegevoegd de 450 SEL 6.9. Een automobiel, die op het eerste gezicht alleen van de drie andere verschilt door de koplampwissers (standaard-uitvoering) en door de typeaanduiding 6.9 achter op het kofferdeksel.

Maar laat U niet misleiden door het uiterlijk. Ook niet door onze zakelijke omschrijving. Want op de volgende pagina's hebben wij alleen de belangrijkste technische kenmerken en verschillen tussen de 450 SEL 6.9 en de 450 SEL vermeld. Omdat men deze automobiel niet in woorden en beelden kan benaderen.

U zou deze wagen zelf moeten beleven. U zou eens een proefrit moeten maken. Een proefrit van een hele dag. Dat zal dan een dag worden, waarop U kennis zult maken met een nieuwe auto. Het top-model van een internationale top-klasse: de Mercedes-Benz 450 SEL 6.9.



Automatic en elektrische zijruitopeners

Met de 3-versnellings Automatic met koppelomvormer rijdt U zoals elke verkeerssituatie vereist: zonder koppelen en schakelen. De schakelaars van de elektrische zijruitopeners zijn op de middenkonsole gemonteerd. Hiermede kunnen alle vier zijruiten worden geopend of gesloten. De achterste zijruiten kunnen ook rechtstreeks door een schakelaar in de achterdeuren worden bediend.



Toerenteller

In de toerenteller – standaard uitvoering – is een elektrisch kwartsklokje opgenomen.



Centrale vergrendeling

Door het afsluiten van de linker voordeur zijn gelijktijdig ook de drie andere deuren en het kofferdeksel afgesloten.



Koplamp-wissers

Wanneer de verlichting is ingeschakeld, worden bij het bedienen van de ruitewissers automatisch ook de koplampwissers ingeschakeld.

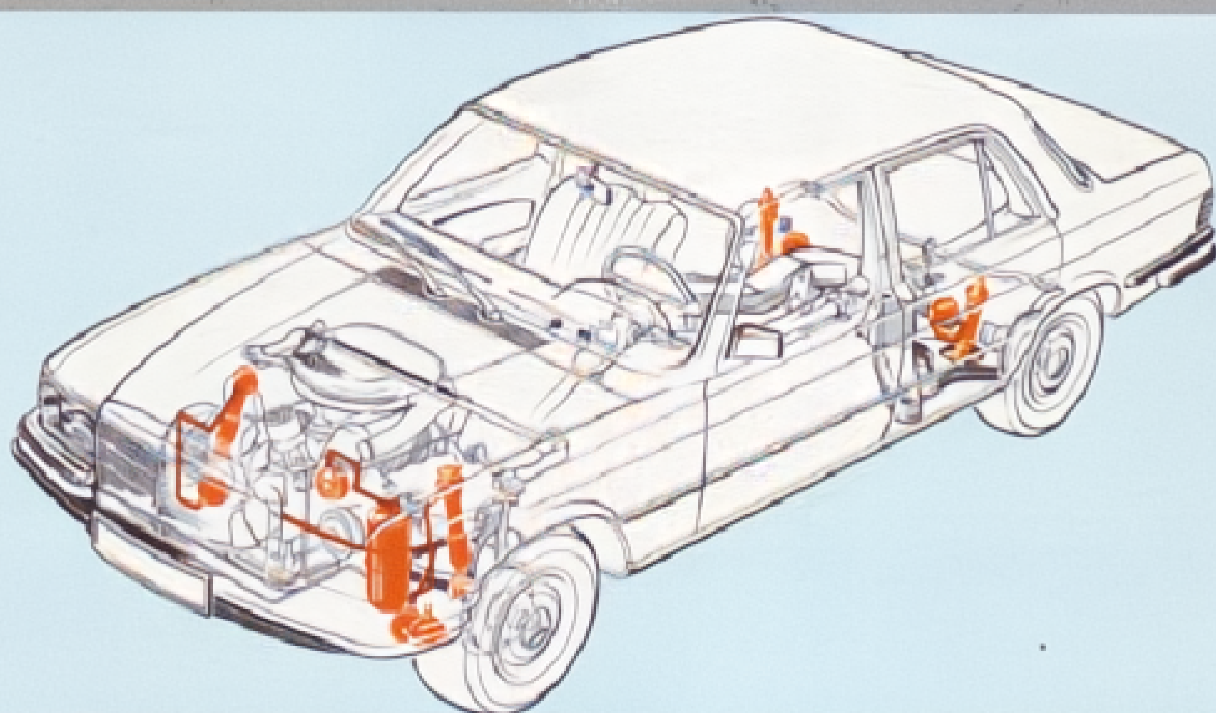


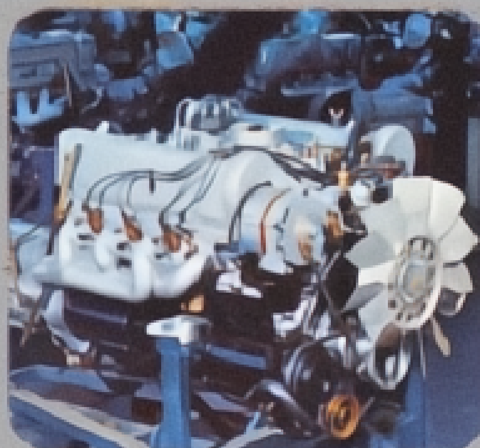
De lichtmetalen velgen zijn leverbaar tegen meerprijs.



Hydro-pneumatische vering

Het wagengewicht wordt gedragen door vier hydro-pneumatische veerelementen, die gelijktijdig als schokdemper fungeren. Ze bestaan uit elk een bolvormige membraankamer met gasvulling en een teleskopisch veerelement. Resultaat: een onovertroffen rijkomfort. Door een automatische niveauregeling wordt, onafhankelijk van de belasting, steeds eenzelfde wagenniveau en daardoor een kontinu rijgedrag verkregen. Bovendien kan men de wagen 40 mm omhoogbrengen, wanneer een grotere vrije bodemhoogte noodzakelijk is.





6,9 ltr., V-8 motor

Een motor met zeer grote cilinderinhoud, buitengewoon soepel en geruisarm. Vermogen: 286 DIN-pk, resp. 210 kW bij 4250/min. Max. koppel: 56 mkg, resp. 550 Nm bij 3000/min.
Deze motor munt niet alleen uit door het gemak waarmee hij zijn vermogen ontwikkelt, maar ook door zijn ongewoon technisch raffinement. Daartoe behoren: hydraulische klepstoters, dry-sump smering, niet aan slijtage onderhevige transistorontsteking en benzine-inspuiting.

Airconditioning

De Mercedes-Benz airconditioning zorgt voor Uw lichamelijk welzijn: tijdens file-rijden op autosnelwegen, in stadsverkeer tijdens de spitsuren. De airconditioning werkt volgens het beproefde kompressor koelkast-principe.
Het effekt van de airconditioning wordt op gunstige wijze beïnvloed door toepassing van warmtewerend glas, daar het interieur dan minder warm wordt door de zonnestralen.

Achterruitverwarming

De elektrische verwarming voorkomt het bestaan of bevriezen van de achterruit. Onnodig stroomverbruik wordt vermeden, daar de verwarming automatisch na een bepaalde periode wordt uitgeschakeld.

Drie-punts veiligheidsgordels met oprolautomaat en hoofdsteunen

zijn standaard uitvoering; óók achterin.

Verstelbare zithoogte

Ook de stoel naast de bestuurder heeft een in de hoogte verstelbaar zitkussen. Bovendien heeft deze stoel een opklapbare armsteun.

Differentieel met begrensde slip

Wanneer een der achterwielen doorslipt wordt via platenkoppelingen in het differentieel het motorvermogen naar het andere achterwiel geleid, dat nog een goede grip op de grond heeft, zodat de wagen kan wegrijden.

TECHNISCHE GEGEVENS

Om de radio ontvangst minder gevoelig te maken voor elektrische storingen wordt de antenne in principe alleen nog links achter gemonteerd. Deze verbetering is nog niet te zien op de afbeeldingen in deze katalogus.

[1]) De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effektief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

[2]) Benzineverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij ¾ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur op een vlakke weg, met een toeslag van 10 %. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobielfabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

[3]) De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

[4]) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

Inhoud vrijblijvend.
Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

aantal cilinders	8
boring en slag	107 x 95 mm
cilinderinhoud	6834 cm³
max. vermogen DIN [1])	286 pk bij 4250/min 210 kW bij 4250/min
max. koppel DIN [1])	56 mkg bij 3000/min 550 Nm bij 3000/min
kompressieverhouding	8,8 : 1
inhoud motoroliereservoir max./min. (dry-sump smering)	12/10 ltr.
inhoud koelsysteem	16 ltr.
wisselstroomdynamo	14 V/75 Amp.
batterij	12 V/88 Ah.
max. snelheid	225 km/uur
bandenmaat	215/70 VR 14
brandstof	super-benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 [2])	15,5 ltr./100 km
inhoud brandstoftank	96 liter
waarvan reserve	ca. 13 liter
eigen gewicht, rijklaar [3])	1935 kg
max. toel. totaalgewicht	2420 kg
aanhangwagen/caravan, met rem [4])	1200 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem [4])	750 kg

Importeur voor Nederland:
AGAM B.V.
Reactorweg 25, Utrecht
Telefoon (030) 451911

Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim   W2 1617 00 07/0575   Printed in Federal Republic of Germany / Imprimé en République fédérale d'Allemagne